

Anhang zum Angebot.

Warenart:	Handelsware	
Verpackung:	handelsüblich und transportsicher verpackt	
Unfrei-Zuschlag:	innerhalb Deutschland, Ausland nur auf Anfrage, Zuschlag/Sendung	€ 6,50
Lademitteltausch:	nur nach Vereinbarung	
Gitterboxentausch:	Zuschlag pro Gitterbox	€ 7,60
EURO Palettentausch:	Zuschlag pro EURO Palette	€ 3,50
Verzollung:	pro Sendung bis 3 Tarifnummern	€ 39,00
Gefahrgut:	NEIN	
Treibstoffzuschlag:	variabel, der sich an den Dieselpreisveränderungen orientiert und auf die Nettofracht (einschließlich Zuschlägen) erhoben wird. Der aktuelle Dieselpauschlag wird auf unserer Webseite unter www.fink-logistik.de/Treibstoffzuschlag.html veröffentlicht.	
Transportversicherung:	Einen umfassenden Schutz gegen Transportrisiken bietet Ihnen ausschließlich der Abschluss einer Transportversicherung. Wir sind gerne bereit, für Ihre Waren eine Transportversicherung über separaten Auftrag zu besten Konditionen einzudecken.	
TVS:	Speditionsversicherungsschein Die TVS wird ausschließlich nach Angabe des Warenwerts eingedeckt.	
Unverpackte Ware:	Bei unverpackter Ware sind Lack-, Kratz- und Schrammschäden, verbiegen und verbeulen der Ware sowie Rost und Oxydation nicht mitversichert! Für Verzögerungen und daraus resultierenden Kosten, welche nicht von uns zu verantworten sind, bzw. nicht von uns zu beeinflussen sind, übernehmen wir keine Haftung / keine Kosten / keine Verantwortung.	
Verrechnungsart:	Sammelrechnung pro Woche	
Porti/Papiere:	pro Sammelrechnung	€ 1,50
Rechnungs-/Adressänderungen:	wenn neue Rechnungsstellung erforderlich	€ 7,00
Zahlungsziel:	7 Tage nach Rechnungsdatum ohne Abzug gem. ADSP Ziffer 18.1 sind Rechnungen des Spediteurs SOFORT fällig!!!	
Währung:	Sämtliche Rechnungen werden in EURO erstellt.	
Haftung:	laut ADSP 8,33 SZR Lieferzeitüberschreitung national max. Höhe der Fracht. Lieferzeitüberschreitung international max. dreifache Höhe der Fracht.	
Beladung/Entladung:	Für die Beladung und die Entladung steht Ihnen jeweils max. 1 Stunde zur Verfügung.	
Stornierung:	Bei Verschiebung oder Stornierung müssen die Kosten hierfür von Ihnen übernommen werden.	
Hebebühne:	Es ist weder für Abholung noch für Zustellung eine Hebebühne und/oder Hubwagen erforderlich.	
Ladungssicherung:	Für ausreichend Verpackung, Beladung und Ladungssicherung ist der Absender verantwortlich. Geeignete Anschlagpunkte zum Verspannen der Ladung müssen vorhanden sein.	
Termin:	Exakte Lade- und Entladetermine werden von uns nur nach vorheriger Absprache akzeptiert.	
Zufahrtswege:	Geeignete und befestigte Zufahrtswege bei der Be- / Entladestelle	
Preisnachbesserung:	Bei einer Veränderung der Abmessungen u. Gewichte gegenüber der uns von Ihnen vorliegenden Angaben, behalten wir uns eine Preisnachbesserung ausdrücklich vor.	
Auftragsbestätigung:	Dieses Angebot ist bis zur endgültigen Auftragserteilung (und unserer Auftragsbestätigung) freibleibend.	

Tagespreise orientieren sich an der aktuellen Marktsituation und unterliegen entsprechenden Schwankungen. Deren Gültigkeit bezieht sich auf den erfragten Zeitraum.

„Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2016 (ADSp 2016). Diese beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1 Million bzw. 2 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist, und bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung generell auf 2 SZR/kg.“

Alle vorangegangenen Rahmenbedingungen verlieren somit Ihre Gültigkeit.
Alle angegebenen Preise verstehen sich zzgl. gesetzlicher MwSt.